

公共新聞

The Shih Hsin University Newsweek
大文山社區報 第0001期
http://shunews.shu.edu.tw

發行所/世新大學 地址/台北市文山區木柵路一段十七巷一號 電話/(02)2236-8225轉4113 傳真/(02)2236-1410 E-Mail/newsweek@cc.shu.edu.tw

人車不再爭道 人行道年底將拓寬

記者 熊書儀 / 文山區報導

人行道過窄一直是華興裡的隱憂。許多華興里的里民提到，「有些人行道過窄，兩個人雙向匯合時，總是會有一人被擠到外圍，走在行車道路上，真的是心驚驚!」。這個現象在里長積極爭取到經費後，包括試院路雙號和試院路四巷的人行道，將會在今年底進行拓寬，改善現有的狀況。

陳峙穎說明，之後會將綠色人行道塗消、且實施纜線地下化。舊永建國小的後牆則會再往內退縮一米五左右，而這個空間會建成為實體人行道，其以外的範圍都是給車輛使用。陳峙穎表示，「改善完後路幅會變寬，不會造成雙向會車卡住的狀況。另外有些車輛可以提早轉進191巷或是試院路就不用塞在木柵路上。」

▲圖為永建國小後牆人行道

招標失敗 南環線將進行二次招標

記者 熊書儀 / 文山區報導

自捷運環狀線第一階段於2020年1月底正式通車後，許多華興里里民都盼望著南環段Y04站(位在文山區華興里)能夠盡早開始動工。南環段何時能動工，答案是必須等到有廠商招標後才知道。里長陳峙穎表示，到目前為止還沒有廠商招標，其中原因包含了移工的減少、物料成本增高、經費規劃等等的問題，以至於招標失敗，變成流標。

捷運環狀線南環段於108年5月31日經由行政院函文核定，預計在110年中開始施工，118年完工。南環段CF670區，裡面包含Y04站，招標已於110年3月16日進行第1次開標，預期將帶動周邊商機發展，使華興里更加的蓬勃，另外也可以增加交通便利性，同時緩解木柵路一帶的壅塞問題。

部分民眾都表示知道疫情時期缺乏移工，原

課程豐富活動多元 「幸福華興」不只是口號

記者 吳沂庭 / 文山區報導

華興里里長陳峙穎從競選到現在成為里長，一直以「打造我們的幸福華興」為口號，用心為華興里的居民服務，熱情、有想法的他，除了里內一般改善生活環境等工程事項的修繕處理外，也舉辦各式課程，讓社區居民學習新知。另外，頗受長者喜愛的共餐活動，陳峙穎希望在疫情過後能找更多店家合作，讓長者共餐時能保持一定社交距離，在疫情下也能正常生活。「健康講座」幫助長者健康生活。根據台北市文山區戶政事務所統計，華興里老年人口約佔總人口的27%，陳峙穎因此規劃了一系列課程和活動，鼓勵長者學習新知，幫助自己健康生活。陳峙穎表示，今年4月開始的每週五，他都會舉辦不同主題的「健康講座」，每個主題都和年長者的生活息息相關，例如認識失智症、保命防跌、樂活營養動起來等。期許可以透過健康講座讓年長者能夠學習新知外，同時藉此走出家門、走進社區，多和他人互動，延緩年長者失智、失能的情形。

另外，陳峙穎也舉辦有多種的運動課程，如太極拳、有氧運動等，陳峙穎表示，雖然課程是混齡教學，但學員大多以年長者為主。他再次強調，希望透過這些活動，能讓年長者能夠動起來，透過平時的運動訓練肌肉和平衡感，預防跌倒的發生率和跌倒後的傷害。里民對於里內多元化課程相當支持，也希望能夠再開設更多的運動相關課程。

與店家合作 保持距離快樂共餐 在疫情考量下，華興里目前已暫停共餐活動。陳峙穎指出，過去華興里每次共餐活動的人數大約為都在30至40人，但目前疫情嚴峻，里長辦公室不夠大，無法提供足夠空間保持社交距離，因此共餐活動暫停。不過陳峙穎也表示，若下半年疫情緩解，會盡快恢復共餐。他還特別提到，因應疫情他預計改變「共餐模式」，也就是希望未來能和里內的餐廳合作，避開店家原有忙碌時段，讓里民能夠在「非」忙碌時段在餐廳內用餐。因為華興里涵蓋範圍較廣，共餐人數也多，因此他希望能設立兩個共餐據點，將一個據點人數控制在20人以內，期許未來恢復共餐的同時，也能兼顧「防疫」。

「新建越堤設施」民眾往返運動好方便

記者 吳沂庭／文山區報導

辛亥路七段新增兩座由堤內通往堤外景美溪河濱公園的越堤設施，新建的越堤設施造福附近文山區樟文里、華興里、樟林里、樟新里一帶的居民，不但能夠更輕鬆的前往景美溪，也促進居民前往河濱空間進行運動及休憩。

堤早期的功能是防洪，但除了防洪之外，這些較大的腹地也能夠供民眾運動休憩使用。所以陳峙穎秉持著「想讓民眾有1個運動休憩的場所」，從2019年開始向中央積極爭取，直到去年終於完成此項工程。不過有少數居民反應跨堤階梯和自行車牽引道「太陡」的問題，

陳峙穎表示，已盡力在有限的空間內，將跨堤階梯和自行車牽引道盡量建得較平緩，他說「明，「因腹地大小不夠大，已經沒辦法再建得更平緩了，希望里民能夠諒解，」他同時陳峙穎也呼籲里民在使用牽引道、上下樓梯時要注意自身安全。

里民大聲公：Q & A

記者 洪子鈺／文山區報導

根據文山區華興里里民填寫試院路上行人專用道過窄及租屋學生亂丟垃圾等，華興里里區提出不少問題，包括里內巷弄環境衛生、木柵路易塞車、

▲圖為華興里里長

巷弄清潔 靠民眾公德心

在衛生環境方面，有里民提出木柵路附近狗大便較多、蚊蟲多、巷弄清潔以及菸蒂問題，以及是否能增設垃圾桶。而華興里里長陳峙穎則表示，針對狗便問題，文山區的巡察人員只有三個，人力不足，民眾若能自行檢舉將更有效。他指出，環保局雖有架設移動監視器，但因為只有兩台，所以必須在文山區各個點輪流架設，每個點大概分配到兩個禮拜的時間。但因為只有短期嚇阻作用，所以在環境衛生方面，還是須由民眾自重配合。

增設垃圾桶 垃圾不會變更少

另外在增設垃圾筒的部分，陳里長說明過去曾經在考試院周遭、景美國中對面的站牌增設垃圾桶，但整天下來會堆積成垃圾山，造成環境髒亂且不美觀外，也有些住戶會私自清倒家用垃圾，造成更多困擾。因此住宅區已經減少垃圾桶的設置，希望自行處理自家的垃圾，維持社區清潔及街道美觀。

▲圖為試院路人行道

木柵路壅塞靠南環完工緩解

關於交通的問題，也有住戶提到木柵路上交通阻塞嚴重，以及捷運興建對里內交通的影響。陳峙穎說明，木柵路因人口密度高，但路就是這麼大條，但比起過去的路已經是拓寬許多。他指出，現階段沒辦法徵收土地拓寬，主要能解決的辦法就是希望捷運南環趕快落成，目前捷運南環段預計於民國118年完工，屆時他希望讓民眾都能多多使用大眾運輸工具，緩解交通壅塞情形。

▲圖為南環線示意圖

電線地下化人行道可拓寬

在行人專用道的地方，試院路人行道過窄的問題也被提出，陳峙穎表示，人行道最小限制是三個磁磚90至100公分，

由於電線桿置放限制行走面積，將電線桿地下化後，即能改善。他指出，試院路目前已爭取到電線桿移除的工程，但仍需等工程安排。原本有民眾提出是否能取消停車格，讓人行道拓寬，但陳峙穎表示，因為試院路停車需求大，所以目前沒有規劃朝這方向解決。

雖然里民意見眾多，但對於里長陳峙穎的服務還是讚譽有加，因為他不但願意傾聽民眾聲音，解決民生需求，相信民眾這些年來也能感受到社區的進步和改變。

▲圖為越堤設施

學生亂丟垃圾盼學校宣導

華興里民眾常反映世新學生會亂丟垃圾、菸蒂，特別是試院路154巷附近，陳峙穎無奈表示，這方面有兩個難題，一是沒有人力可以抓，二是學校每年都會有新進學生，所以問題會不斷地發生。陳峙穎每年都會安排稽查人員去取締，也會安排環保局的移動式監視器去抓，「不過還是需要民眾檢舉，同學指認提醒才能防範。」他坦言，用監視器以及開罰並非是最有效的處理方式，因為這樣做的目的不是為了要罰錢，而是希望學生能夠不要丟、不要抽菸，他也希望學校能多加宣導，同儕間相互勸導，才能達到效益。

另外租屋學生因為無法按照垃圾車時間丟垃圾，因而有可能隨處亂丟在電線桿或樹旁，陳峙穎表示，因垃圾車大約在晚間七點左右前來但大學生很多晚上有活動無法配合。他指出，環保局的垃圾車載運時間都是安排好的，若是在這個時間點無法配合，學生可自行前往下一個地點去倒垃圾。

▲圖為試院路154巷